

# 令和7年度運輸安全マネジメントへの取組

## 1. 取組計画・運営状況

### 輸送の安全に関する基本的な方針

・社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的役割をはたします。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全が最も重要であるという意識を徹底させます。

・輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となつて業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全向上に努めてまいります。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表致します。

### 輸送の安全に関する重点施策

・輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底し、関連法令および安全管理規定に定められた事項を遵守します。

・輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的にかつ効率的に行うように努めます。

・輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正処置または予防措置を講じます。

・輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有します。

・輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施します。

・管理の受委託にあたっては、委託者及び受託者は相互に協力・連携して一丸となって輸送の安全性の向上に努めます。

・グループ企業が密接に協力し、一丸となって輸送の安全性向上に努めます。

## 輸送の安全に関する目標及び結果

- ・ 重大事故目標 0 件  
結果 0 件
- ・ 有責事故件数前年比 50%削減 4 件  
結果 4 件
- ・ 厳正な点呼の実施による飲酒・酒気帯び運転の撲滅 0 件  
結果 0 件
- ・ 車内事故 0 件  
結果 0 件
- ・ 輸送の安全に関する予算 (30,000 千円)  
① 社員教育 ②車両の改善、改良等

## 輸送の安全に関する計画

- ・ 経営トップによる職場巡視
- ・ 取締役による始業点呼立ち合い (月 1 回)
- ・ 定例会議の開催
- ・ 部門会議 (月 1 回)
- ・ 管理者会議 (月 1 回)
- ・ 安全衛生管理委員会 (月 1 回)
- ・ 整備管理会議 (月 4 回)
- ・ 乗務員講習会 (年 2 回)
- ・ 運転士への個人面談指導
- ・ 運行管理者による個人面談指導 (随時)
- ・ 適性診断時にカウンセリング (随時)
- ・ 車両の管理
- ・ 定期点検整備の充実のため入念なチェック体制を整えます。
- ・ リコール対象車両が発生した場合、遅滞なく対応します。
- ・ ヒヤリ・ハット情報の収集
- ・ 事事故例をもとにその原因や防止策について検討し、再発防止に努めます。  
また、情報を全社員で共有、徹底討議することにより事故防止に役立てます。

## 2. 取組の評価・実施状況

- ・最新車両を導入し、より安全で高度な技術を取り入れている。
- ・年 2 回、安全運転講習会を実施し、安全運転に関する知識の習得を行なっている。
- ・各シーズン前に冷暖房の点検を実施している。
- ・全車両に、ドライブレコーダー及びデジタルタコグラフを搭載し、事故原因究明や教育に活用している。

## 3. 監査結果を踏まえた評価・改善策・今後に向けた取り組み

- ・最新装備車両の積極的な導入を行うべきである。
- ・厳正な点呼の徹底を目指すこと。
- ・乗務員の運転技術向上のため、定期的に技能訓練を実施すること。
- ・ヒヤリハット情報の収集方法の検討をすること。
- ・健康管理体制の充実を図り、健康起因の事故防止を徹底すること。

以 上